



# CLUB HISTORICA

## NOTIZIARIO n° 1-2007

### CI RISIAMO !!!

Dopo tutta la pena che mi ero dato per sbolognare la baracca eccomi di nuovo con la tastiera in mano. Il cocorito (sempre più candito, stanti gli anni) perde magari un po' di penne ma non il vizio ed ho accettato, in fondo in fondo volentieri, di reggere la redazione del fogliaccio in attesa che qualcuno dei membri del nuovo Consiglio (vedi oltre) finisca le scuole dell'obbligo avendo finalmente imparato a leggere e scrivere.

Raspando in archivio, ho notato che gli ultimi Notiziari che mi videro redattore - 3 e 4/03 - si aprivano con la notizia della elezione dell'attualmente appena defunto Consiglio: questo numero si apre con la notizia della elezione del nuovo Consiglio ai membri del quale vanno tutti i miei auguri ecc. ecc. Strane coincidenze.

Più avanti troverete i risultati delle elezioni, il brevissimo rendiconto dell'assemblea dei Soci ed il verbale della prima riunione del nuovo Consiglio.

Grande novità: il sito internet. Per la verità un sito già l'avevamo (o meglio, eravamo ospiti) ma non l'ha mai fumato nessuno. Questa volta, invece, pare che il sito sia tenuto da persona affidabile in collaborazione con una primaria rivista del settore diretta da una ancora appetibile signora presente in molte manifestazioni e che ha fatto, e fa tutt'ora, sbavacciare più di un radunista (per maggiori informazioni su quest'ultimo aspetto della questione vedi la cronaca del raduno di Rimini del settembre 2004). Non me ne voglia la signora, e tantomeno il mandrillo, ma mi viene ancora da ridere al pensiero. Dagli amici mi guardi Iddio....

#### I NUOVI RECAPITI DEL CLUB E DELLA REDAZIONE

**LUCA GIOVANNETTI 347 9054052 FAX 051 490967**

**E-MAIL: [greif@tele2.it](mailto:greif@tele2.it)**

**MASSIMO LANDI 333 3372289 FAX 051 397194**

**E-MAIL: [massimo.landi@studiolandi.191.it](mailto:massimo.landi@studiolandi.191.it)**

**IL SITO INTERNET: [www.clubhistorica.com](http://www.clubhistorica.com)**

**L'INDIRIZZO: Club Historica c/o Landi Massimo C.P. 659 40124 Bologna (scrivere l'indirizzo completo).**

**PER PAGARE LA QUOTA 2007 DI EURO 30,00:**

**C.C.P. 77795102 intestato a Luca Giovannetti e Massimo Landi (è il dato più importante)**

#### CALENDARIO MANIFESTAZIONI 2007

A tutt'oggi, 15 marzo, abbiamo notizia delle seguenti manifestazioni:

- **5-6 maggio:** 3° Raduno di veicoli storici a Vergemoli (Lu) organizzato dal Beppe nazionale. Info: Bendinelli 338 8631901, Maffucci 347 1275006, Saisi 0583 730327. E-mail: [moreno.maffucci@libero.it](mailto:moreno.maffucci@libero.it)
- **1-2-3 giugno:** S. Angelo in Pontano (Mc) organizzato da Di Paola; è sempre nella zona di Loro Piceno 2006. Appena disponibile pubblicheremo il programma.
- **30 giugno 1° luglio:** La Linea Gialla a Rimini. Anche qui, info non appena possibile.

#### ELEZIONI 2006

Come i più attenti di voi avranno percepito (a livello inconscio), nella trascorsa estate si sono tenute le elezioni per il rinnovo dello Stato Maggiore del Club. La regolarità della procedura è garantita da Giovannetti (militare di carriera, quindi persona seria) e da Landi (che sa leggere e scrivere) e la documentazione (lettere, schede e risultati) è conservata con cura dai suddetti. Riassumendo:

- lettere di convocazione e candidatura spedite: 70
- schede pervenute con preferenze: 32
- candidature pervenute (e voti ottenuti): Aldo Bobek (8), Giampiero Cavalli (23), Sandro Checchi (9), Leopoldo Cremonini Bortolazzi (12), Luca Giovannetti (22), Massimo Maselli (14), Nicola Nicotera (11), Roberto Pomanti (16), Fabio Temeroli (27).

#### ASSEMBLEA DEI SOCI

Come da convocazione spedita assieme alla lista delle candidature il 18 luglio 2006, il 15 settembre si è tenuta, presso il Museo dell'Aviazione di Rimini, l'Assemblea dei Soci durante la quale Giovannetti, in qualità di più alto in grado, ha proclamato, dinanzi ad una folla di soci ed amici arrapati come polipi, il risultato delle elezioni.

Sono eletti a membri del Consiglio Direttivo del Club Historica per il triennio 2007-2009:

- Temeroli
- Cavalli
- Giovannetti
- Pomanti
- Maselli

che accettano (contenti loro...) e ringraziano (??!!). Folla in tripudio, solenne Te Deum di ringraziamento, fine dell'assemblea e, vista l'ora, tutti al ristorante, per una abbondante e, come tradizione, bagnatissima cena.



Il Mercatino è a disposizione di tutti gli appassionati di militaria, soci e non. La Redazione è disponibile a fare da tramite a favore di collezionisti conosciuti ed affidabili che vogliano trattare oggettistica, sempre comunque di lecito possesso, senza comparire in prima persona. Contattateci, si fanno sconti sulla percentuale di mediazione.

Usateci, comunque, la cortesia di avvertire la Redazione (evento quantomai raro) quando un annuncio non è più valido

- Dispongo, al grezzo di fonderia, di leve per cambio manuale Alce ad euro 25,00 e di tappi benzina ed olio, sempre Alce, ad euro 15,00 cadauno, bisognosi di lima e pazienza: il risultato, però, è ottimo. Telefonare a Landi 051 6256741 ora di cena.
- gli Stimamiglio vendono un ALCE biposto grigio verde restaurato funzionante. Ferdinando 335 6096720 oppure 049 8992911 (ore ufficio) e Massimiliano 049 8997911 (idem).

**Siete cortesemente, ma fermamente, pregati di inviare, con sollecitudine, alla Redazione [massimo.landini@studiolandini.191.it](mailto:massimo.landini@studiolandini.191.it) il vostro indirizzo e-mail: risparmieremo così sulle buste, le spese postali e sul consumo della lingua di Luca che è stato promosso sul campo a leccatore ufficiale (dei francobolli, e di che altro...)**



E' APPENA IL CASO DI RICORDARE A TUTTI GLI AFICIONADOS CHE LA REDAZIONE ACCOGLIE VOLENTIERI OGNI CONTRIBUTO AL NOTIZIARIO SU DI UN QUALSIASI ARGOMENTO INERENTE LA MILITARIA.

**Lo sapevate che è tornato in edicola UNIFORMI&ARMI? Dallo scorso mese di ottobre con il numero 127. Se ne sentiva la mancanza.**

#### MOTOCICLISTI CON LE PALLE

Nello scorso mese di luglio, tre disperati (Massimo Landi, Pierluigi La Porta e Massimiliano Stimamiglio) hanno mantenuto la tradizione della tre giorni di polvere, sudore e puzza di motore strinato a cavallo delle adoratissime Guzzi.

Dopo lo Stelvio, Gavia, Livigno del primo anno, i passi delle Dolomiti del secondo, il Cadore, Austria e Friuli del terzo, il Brennero, la valle dell'Inn e ritorno via Resia, Stelvio, Gavia, Tonale di due anni fa (e mi sa che mi sono dimenticato uno o due anni) hanno deciso di cambiare decisamente zona ed hanno imperversato sull'Appennino Romagnolo, partendo dal Forlivese e scendendo a Bologna dal Passo della Raticosa, sulla statale della Futa.

Strade di montagna, in parte già percorse in occasione dei tanti raduni organizzati dal buon Cavalli, con un interessante intermezzo di fuoristrada su un percorso tipico dell'Appennino: sconosciuto, infido, sassoso, infangato eccetera. E lungo, molto lungo.

Mentre Stima, esperto endurista frequentatore del Nordafrica, rimbalzava sulle buche con il Superalce sciolto, gli altri due cretini con Alce e Superalce side hanno penato non poco (la foto allegata rende appena l'idea) sui sassi, i gradini di roccia, gli scoli dell'acqua, i pantani. Mai divertiti tanto!! Anche perché, oltre un certo punto, non era più possibile ritornare indietro e si doveva per forza, pena un bivacco sotto le stelle, completare il percorso.

Ad ogni inevitabile immersione in una buca piena di acqua e sottostante fango, il nostro pensiero correva deferente ai tanti amici che non vogliono sporcare la gipetta nemmeno con le pozzanghere del parcheggio!! Anche i fortunati possessori di costosissime e pesanti motocarrozzette WH a due ruote motrici si sarebbero trovati in braghe di tela di fronte a certi passaggi.

Comunque, anche i più volenterosi si sarebbero inesorabilmente arrestati di fronte alle sbarre che impedivano l'uscita verso il mondo civile alla fine del percorso: la prima l'abbiamo aggirata prendendo praticamente in braccio le moto, alla seconda abbiamo segato il lucchetto (!?) e poi via, verso un ottimo ristorante, stanchi ma felici.

Talmente stanchi (e un pochettino anche bevuti) che ci è sfuggita la serata danzante del raduno internazionale di vespisti che si teneva nella vicina Casola Valsenio: il giorno dopo ci hanno raccontato della abnorme quantità di passerina seminuda che girava per il palco e siamo venuti meno (già che è poco...) dal dispiacere.

Chissà dove andremo quest'anno....

Nella giornata di domenica 17 dicembre 2007, in occasione della Mostra-mercato di Militaria, si è tenuta a San Marino la prima riunione dei membri del Consiglio Direttivo del Club Historica designati nelle recenti elezioni della scorsa estate. Sono presenti Giampiero Cavalli (che coordina la riunione in qualità di membro anziano), Luca Giovannetti, Massimo Maselli, Roberto Pomanti e Fabio Temeroli.

Argomenti di discussione:

- quota associativa, ammontare e modalità di rinnovo;
- deleghe ai soci;
- apertura di un sito internet;
- calendario manifestazioni;
- notiziario;

La quota associativa rimane fissata in trenta (30) euro annuali con validità dell'anno solare e potrà essere corrisposta in contanti in occasione di manifestazioni oppure con pagamento tramite il conto corrente postale n. 77795102 intestato a Giovannetti Luca e Landi Massimo.

Per quanto riguarda la possibilità di organizzare raduni o altra tipologia di eventi si dà la possibilità a tutti i soci di poter operare su tutto il territorio col supporto del Club, previa autorizzazione del Consiglio Direttivo che, evento per evento, si riserverà di valutare e decidere insieme al promotore lo sviluppo dello stesso.

L'apertura del nuovo sito [www.clubhistorica.com](http://www.clubhistorica.com) permette ai soci di conoscere in tempo reale tutte le attività del Club ed essere informati sullo svolgimento di fiere, riunioni, raduni e servizi fotografici degli stessi nonché, cosa molto importante, di poter leggere e scaricare il Notiziario.

Per quanto riguarda il calendario delle manifestazioni, al momento l'unica data certa è il raduno di Rimini "la linea Gialla" che si svolgerà sabato 30 giugno e domenica 1 luglio 2007. Il Club Historica darà tutto l'appoggio possibile in termini organizzativi e, soprattutto, di presenza alla manifestazione che si sta organizzando, come oramai consuetudine, in provincia di Macerata per il prossimo mese di maggio: la data ed il programma saranno comunicati a breve nel modo ordinario o tramite il sito.

Il Notiziario, indispensabile strumento di colloquio con i soci, riprenderà nuova vita non appena sarà terminata la necessaria fase riorganizzativa: a questo proposito, al momento del rinnovo della quota sociale, siete pregati di specificare se avete accesso ad internet, se avete una e-mail o la vostra abituale parsimonia vi concede la sola cassetta delle lettere. L'indirizzo postale del Club è: Club Historica c/o Landi Massimo, c.p. 659, 40124 Bologna

Il Consiglio ha unanimemente deciso di rimandare l'attribuzione delle cariche ad un momento successivo al passaggio dalla vecchia alla nuova gestione.

Cordialmente

IL DIRETTIVO

# Museo dell'Aviazione

## **VI° Raduno “LA LINEA GIALLA Rimini – San Marino 1944”**

che si terrà a Rimini presso il Parco Tematico e Museo dell'Aviazione.

**30 giugno / 01 luglio 2007**

### Programma provvisorio:

Sabato 30 giugno

Mattino: Incontro al Museo.

Escursione con nuovi tragitti ancora da definire

**Comune di Coriano** - Sosta al Cimitero di guerra inglese con deposizione di una corona d'alloro offerta dal Museo dell'Aviazione; arrivo a Coriano con accoglienza ufficiale delle autorità locali e rievocazione storica nella Piazza principale con esposizione dei mezzi .

Rientro al Museo in serata

Domenica 01 luglio

Mattino: Partenza ore 09.30 circa ed escursione “di rito” a Rimini (Porto canale) Aperitivo in loco.

Pomeriggio al Museo a disposizione.

Commiato.

**Notizie dettagliate saranno inviate a tempo debito.**

Rimini, 08 marzo 2007



# LINEA GOTICA DELLA LUCCHESIA



## **LINEA GOTICA DELLA LUCCHESIA**

è una associazione storico culturale che non ha scopi di lucro, è apolitica e apartitica e nasce nel novembre 2006, dalla volontà di sette soci fondatori:

**BENDINELLI Giuseppe**

**CARDELLA Mario**

**NELLI Luciano**

**MANNA Massimo**

**ARTIOLI Giulio**

**AGRESTI Giovanni**

**OSTERI Alessandro**

L'associazione ha come scopo la ricerca storica, la divulgazione e rievocazione dei fatti accaduti nella provincia di Lucca durante la Seconda Guerra Mondiale.

Per questo verranno organizzati incontri fra gli appassionati di storia, di militaria e raduni di

veicoli ex militari storici, nei luoghi della provincia dove la guerra ha lasciato un segno indelebile nella memoria della gente che ha vissuto quei giorni.

Il primo raduno di automezzi ex militari dell'anno 2007 si terrà a **VERGEMOLI** in Garfagnana nei

giorni **5 e 6 Maggio** con il patrocinio del Comune di Vergemoli.

**LINEA GOTICA DELLA LUCCHESIA** si presenta alle associazioni del settore sperando in un

proficuo interscambio storico culturale finalizzato a far sì che la memoria storica del periodo forse

più drammatico del ventesimo secolo, non vada perduta.

## **LINEA GOTICA DELLA LUCCHESIA**

Via Corte Pasquinetti, 141

S. Pietro a Vico-55017 LUCCA

Fax 0583 990982

Cod. Fisc. 92039110462

e-mail [lineagotica.lucca@yahoo.it](mailto:lineagotica.lucca@yahoo.it)

# 3° RADUNO

**VEICOLI EX MILITARI STORICI VERGEMOLI**

**GARFAGNANA (LUCCA)**

**Nei giorni 5-6 MAGGIO 2007**

Nell'incantevole scenario della Garfagnana sul versante est delle Alpi Apuane, in piena Linea Gotica, dove fra l'autunno 1944 e la primavera 1945 si svolsero cruenti combattimenti fra gli americani della divisione "Buffalo" e gli alpini della divisione "Monterosa" che insieme ai tedeschi della 42a "Jager" presidiavano le postazioni difensive, si svolgerà il 3° raduno dei veicoli militari storici con giro dei paesi e delle postazioni difensive dove il fronte si fermò per parecchi mesi.

con il patrocinio del COMUNE DI VERGEMOLI  
ass. LINEA GOTICA VERGEMOLI  
ass. LINEA GOTICA DELLA LUCCHESIA

info:

Giuseppe Bendinelli 338-8631901

Moreno Maffucci 347-1275006

Adriano Saisi 0583-730327

e-mail [moreno.maffucci@libero.it](mailto:moreno.maffucci@libero.it)

monte forato

vergemoli sotto il fuoco dei mortai  
Monterosa



